

Krzysztof Jurgiel
Posel do Parlamentu Europejskiego
ul. Zwycięstwa 26 C, 15-703 Białystok
Tel: 85 742-30-37; 508801810
krzysztof.jurgiel@interia.eu
www.jurgiel.pl



Bruksela, 20.05.2020 r.

**Informacja z konferencji Komisji Europejskiej
dotyczącej prezentacji strategii „Od Pola do Stołu” z 20 maja 2020 r.**

Wiceprzewodniczący wykonawczy ds. Zielonego Ładu **F. Timmermans**

- strategia jest kluczowym elementem planu gospodarki po kryzysie COVID19, jako że kreuje najlepsze możliwości gospodarcze;
- strategia nie ma mówić ludziom co robić, ale jak podejmować lepsze decyzje, by dać im większy wybór, bardziej zrównoważoną żywność i by byli lepiej poinformowani,
- strategia bioróżnorodności jest niezbędna, żeby wzmocnić odporność UE i zapobiegać chorobom w przyszłości,
- wyginięciem zagrożony jest milion gatunków i powstrzymanie dalszej utraty bioróżnorodności jest niezbędne dla mitygowania zmian klimatycznych,
- do 2030 planuje się redukcję zanieczyszczeń, stosowania nawozów, poprawę stanu lasów,
- szacuje się, że dzięki strategii powstaną miejsca pracy o wartości 1,8 bln euro.

Komisarz ds. zdrowia **Stella Kyriakides**

- jest to pierwsza strategia, która wprowadza spójną agendę obejmującą wszystkie ogniwa łańcucha: od rolników przez producentów do konsumentów,
- strategia uwzględnia w sobie plan odbudowy,
- strategia jest też strategią dla zdrowia, ma m.in. doprowadzić do zmniejszenia otyłości, co jest kluczowe w zapobieganiu pandemiom w przyszłości,
- obecnie 10,3% emisji gazów cieplarnianych pochodzi z rolnictwa, Komisja przedstawia więc 27 konkretnych akcji zmiany tego systemu,
- do 2030 r. KE proponuje: zmniejszenie wykorzystywania pestycydów o 50%, zmniejszenie stosowania nawozów o 20%, ograniczenie stosowania antybiotyków o 50%, zwiększenie do 25% liczby ekologicznych gospodarstw rolnych,
- w ciągu 2 lat zostanie wprowadzony obowiązkowy system oznaczania żywności jasno informujący o jej walorach odżywczych,
- wspólna polityka rolna i wspólna polityka rybołówstwa mają wesprzeć te cele; strategia ma być okazją w szczególności dla rolników, rybaków i kobiet.

Komisarz ds. środowiska, oceanów i rybołówstwa **Virginijus Sinkevičius**

- strategia musi obejmować wszystkie podmioty i gałęzie, zgodnie z zasadą „wszyscy na pokład”,
- obecnie 20% UE jest objęte programem Natura 2020, ale nie jest to wystarczające. Celem jest objęcie tym programem 30% terytorium, z czego 10% ma być pod ścisłą ochroną,

- musimy też zadbać o lasy, a przede wszystkim lasy pierwotne. UE nie może krytykować innych krajów za brak ochrony lasów, jeśli sama nie dba wystarczająco o swoje,
- plan odbudowy europejskiego środowiska naturalnego obejmuje przywracanie terenów podmokłych, bagiennych, które ze względu na dużą zawartość węgla są bardzo żyzne,
- strategia ma też ochronić owady zapylające,
- rolnicy będą wspierani w przejściu na ekologiczne metody,
- jedna czwarta budżetu UE ma być przeznaczona na zwalczanie zmian klimatycznych. UE ma być w ostatecznym rozrachunku liderem zmian światowych.

Sesja pytań i odpowiedzi

- *Jak Komisja reaguje na krytykę Parlamentu, m.in. EPL, który wyraża „ubolewanie, iż Komisja nalega na przyjęcie wymagających celów w okresie pandemii, gdy rolnicy są niepewni co do swojej przyszłości”?*

Odpowiada komisarz Kyriakides:

Komisja zdaje sobie sprawę z trudnej sytuacji rolników (dlatego podejmuje działania związane z mobilnością pracowników sezonowych i przyjmuje środki odbudowy gospodarczej), ale zauważa, że ważne jest ustanowienie systemu odpornego na kryzysy - czyli to, co Komisja robi, wprowadzając tę strategię. Nie można tracić czasu.

- *Czy Komisja będzie bardziej stanowcza niż Komisja Junckera wobec państw członkowskich w przypadku nieprzestrzegania zasad? Czy będą podejmowane inicjatywy, żeby likwidować szkodliwe dopłaty (zakłócające konkurencję, niekorzystnie wpływające na środowisko)?*

Odpowiada przewodniczący Timmermans:

Nie ma danych dot. egzekwowania zasad przez Komisję Junckera, ale deklaruje, że obecna Komisja dokona pełnej oceny skutków strategii, łącznie z oceną wymagalności przestrzegania strategii.

Komisja nie popiera dopłat, które byłyby szkodliwe.

- *Komisja podaje dwie liczby drzew, które mają być zasadzone: 2 i 3 miliardy. Która jest poprawna? Ile jest teraz gospodarstw organicznych w UE?*

Odpowiada przewodniczący Timmermans:

Komisja planowała najpierw zasadzić 2 miliardy drzew, ale po analizie okazuje się, że jest w stanie zasadzić 3 miliardy. Trzeba jednak dokonać analizy ogólnounijnej, by zbadać, gdzie zalesianie przyniesie najlepsze efekty.

Obecnie w UE 8% ze wszystkich gospodarstw rolnych to gospodarstwa organiczne. By odpowiedzieć na potrzeby konsumentów, liczba ta ma zostać zwiększona do 25%.

- *Jak sprawić, by rządy państw członkowskich zaczęły podejmować „czyste inicjatywy”?*

Odpowiada przewodniczący Timmermans:

Zielony Ład musi zawierać szczegółowe wytyczne w tym zakresie. Przed epidemią wirusa policzono, że potrzebne będzie 250-300 mld inwestycji, by osiągnąć cele Zielonego Ładu do 2050 roku. Komisja widzi teraz, jak ogromne będą inwestycje przeznaczone tylko na to, by podnieść się z kryzysu. Przedsiębiorstwa będą musiały inwestować w odnowę gospodarczą, dlatego Komisja liczy, że uda się przekonać wszystkich, iż nie ma sensu

inwestować w dwudziestowieczną gospodarkę, a trzeba inwestować nowocześnie. UE musi więc stworzyć warunki pozwalające na przeniesienie inwestycji do XXI wieku.

- *Pytanie dot. znakowania produktów spożywczych.*

Odpowiada komisarz Kyriakides:

Znakowanie produktów spożywczych wg ich wartości odżywczej (jakości) będzie obowiązkowe, by konsumenci byli lepiej poinformowani. Zostanie przeprowadzona ocena wpływu tego wymogu.

Produkty GMO muszą być jasno oznakowane.

- *Pytanie dotyczące możliwości używania nawozów pochodzenia roślinnego.*

Odpowiada komisarz Kyriakides:

Nawozy pochodzenia roślinnego będą częścią strategii „Od Pola do Stołu”.

- *Jak ma się sprawa pomocy państwowej nieekologicznym przedsiębiorstwom, np. liniom lotniczym, do założeń Zielonego Ładu?*

Odpowiada przewodniczący Timmermans:

Przyznawaniu liniom lotniczym pomocy państwowej towarzyszy szereg warunków, np. wymóg inwestowania w bardziej zrównoważone paliwa, ograniczanie nierentownych kierunków lotów itd.

Uwarunkowanie wsparcia publicznego od przejścia przez nie do bardziej zrównoważonych metod transportu wydaje się być dobrym kierunkiem.